

Nederlandse Bandenindustrie Michelin Nederland NV, 1923-1989

Zie bovenstaand pdf; "Hele toegang" hieronder, klik op +

Citeerinstructie: NL-HtSA Archiefnummer 0081 Nederlandse Bandenindustrie Michelin Nederland N.V. te 's-Hertogenbosch, 1923-1989, inv.nr. ...

1 Diversen

- 1 Fabriek in 1947(juni). Bron: M E Boucon Karlsruhe. Zie ook no 531
1947
- 2 Winter 1947. M Boucon -Adm. M Laloy- Bouwk. ingenieur M Morel- V D M Lheritier- V D
Bron: M E Boucon Karlsruhe (zie ook nr 163)
1947
- 3 Officiële opening van de fabriek 24- 6- 1947. v.l.n.r. m Jean Michelin m Chabaune,tech.
coordinator m Male, bouwdirecteur. m Bourdon m Smits v. Oyen, commissaris. Bron: M E
Boucon Karlsruhe.
1947
- 4 Officiële opening van de fabriek met het korps van de Bossche harmonie 24-6-1947. Bron:
M E Boucon Karlsruhe.
1947
- 5 Officiële opening van de fabriek dd 24-6-1947. m Champion dir. Amsterdam m Smits van
Oyen m Bergsaver (Bron: M E Boucon)
1947
- 6 Officiële opening van de fabriek. M Guigon directeur tot mei 1959 Bron: M E Boucon
Karlsruhe.
1959
- 7 Officiële opening van de fabriek m Prieur, Amsterdam minister Huysmans Econ. zaken. m
Sabatier m Puiseux m Rivière Frans ambassadeur Bron: M E Boucon.
1959
- 8 Bijvoegsel tot de Nederl. Staatscourant van maandag 10 januari 1938. Oprichtingsakte.
Bron: Koninklijke Bibliotheek 's-Gravenhage.
1938
- 9 Wat zegt de pers van Michelin? Bron: Noord Brabantse en 's-Hertogenbossche Crt no. 9
dd 12-1-1938
1938
- 10 Wat zegt de pers van Michelin? no.8 dd 11-1-1938. Nieuwe industrie in onze stad.
1938
- 11 Wat zegt de pers van Michelin? no.133 van 9-6-1938. Michelin gaat bouwen.
1938
- 12 Wat zegt de pers van Michelin? no.153 van 2-7-1938. Bandenfabriek Bata-Best.
1938
- 13 Wat zegt de pers van Michelin? no.156 van 6-7-1938. Eenmaal in 1938 adverteerde
Dunlop in dit jaar in het plaatselijke blad.
1938

- 14** Wat zegt de pers van Michelin? Zie no.010. Destijds bestonden hier twee plaatselijke bladen Art.uit het huisgezin van 11-1-1938.
1938
- 15** Het Huisgezin d.d. 12-1-1938. Aankoop 3600 m2 bouwgrond fl. 72.000.
1938
- 16** Het Huisgezin van 20 juli 1946. Personeelswerving voor uitzending naar Frankrijk. (Zie ook no 160.)
1946
- 17** Michelin Verkoop Organisatie in Nederland, foto van 24-12- 1931. hr.Middendorp (rechts) met bestelauto in Winschoten. Veel jaren nadien was M. Middendorp filiaalhouder te 's-Hertogenbosch. Bron: mevr. de wed.Middendorp.
1931
- 18** Nogmaals hr.Middendorp dec.1931 Bron: mevr.de wed.Middendorp.
1931
- 19** Chevrolet Bestelauto van hr.Middendorp met kenteken van Noord Holland. Bron: zie 17-18.
1937-1985
- 20** Vestiging Agence Amsterdam Overtoom,voorheen Prinsengracht. Bron: zie 17-18-19
1937-1985
- 21** Heer Michels 35 jaar in dienst van Michelin Amsterdam. Bron: zie 17-18-19-20.
1937-1985
- 22** Luchtfoto Michelin 1952 Werd voor m.Prieur gebruikt als nieuwjaarswens. Bron: zie 17-18-19-20-21.
1952
- 23** m.Middenkoop in andere hoedanigheid eind 1929-begin 1930. Bron: zie 22.
1929-1930
- 24** m.Middenkoop en m.de Bruyn in filiaal 's-Bosch (1952). m.de Bruyn heeft van 15-1-1954 tot 31-7-1966 als assistent ?? van ? gefungeerd. Vertrok nadien naar de Kruithoorn.zie 23.
1952-1966
- 25** Michelin en carnaval in 's-Bosch. 1952. Aanvang van de publiciteitsrit.
1952
- 26** Michelin en carnaval in 's-Bosch. 1952. Aanvang van de publiciteitsrit. Tijdens de rit.(zie 25).
1952
- 27** Michelin en carnaval in 's-Bosch. 1952. Aanvang van de publiciteitsrit. Tijdens de rit. Zie no.26. Bron: zie nrs.17 t.m. 24.
1952
- 28** Eind van de rit. Even uitblazen. Bron: zie nrs 17 t.m. 24.
1952
- 29** Depot hr.Middendorp met zijn staf medio 1950.
1950
- 30** Depot hr.Middendorp met zijn staf medio 1950.
1950

- 31** Depot hr.Middendorp met zijn staf medio 1950. Nieuwe Ford bestelauto begin 1951.
1950-1951
- 32** Aanvraag aan de gemeenteraad van 's-Hertogenbosch voor aankoop grond fabrieksterrein
3600 m a fl.20 p.m Bijlage no.85, Vergadering 9 juli 1937.
1937
- 33** Gemeenteraadsvergadering 4 juli 1937 verkoop industrieterrein. Punt 8: Michelin.
1937
- 34** Verkoop bouwgrond gemeente aan Michelin 4 juni 1947. Hier werd dienstwoning van
directeur gebouwd. Ophoviuslaan-Vliert.
1947
- 35** Brab.Dagblad 31-1-1967. Michelin ontsnapt aan explosie.
1967
- 36** Gemeentearchief Kwitantie fotokopieeen voor nrs.32 t.m.35 dd 22-7-1982.
1982
- 37** Carnaval 1949. Vereniging D'erin en d'eruit. G.Stolzenbach.
1949
- 38** Carnaval 1949 (zie 037).
1949
- 39** Carnaval 1956.
1956
- 40** Werkers van het eerste uur. 1947. Vermoedelijk m.Pommier en m.Marel.
1947
- 41** Werkers van het eerste uur.Groep V D. Uiterst links staande: m.Marion.chef v d. m.L
Heritier m.Raymans. m.Marel. m.Olivot. M.Vildier Zittend:2e van links A.Bonnet m.Bland.
m.Message.
1937-1985
- 42** Officiële opening fabriek 24-6-1947. Zie ook de nrs.003 tot 007.
1947
- 43** Officiële opening. Ingang ontvangstzaal. (bandenmagazijn T L 1) Vlag in top op watertoren.
1937-1985
- 44** Officiële opening.Ontvangstzaal.
1937-1985
- 45** Aantreden voor het feestdiner op 24-6-1947 bij restaurant de Witte in Vught. Zittend
uiterst rechts de bouwdirecteur M.Male. Staande achter hem zijn secretaresse mej.de
Vries.
1947
- 46** Niet zonder trots toont M.Male hier de eerste in de fabriek gemaakte band 23-6-1947.
Maat 165 x 400 pte. Hij is omringd door zijn franse staf.
1947
- 47** De oude fabriekspoort. 1947. In zijn hengsels sinds 1939.
1939-1947

- 48** Dienstwoning Directeur. Ophoviuslaan 's-Hertogenbosch. Eerste bewoner: M.Guigon.1947-1959. Vervolgens: M.Comparin 1959-eind 1962. M.Court 5-9-1962 tot 2-9-1963. M.Primvidie 21-9-1963 tot 14-8-1970. M.Vacher.7-9-1970 tot 31-12-1976. M.Schafer.15-11-1976 tot 21-8-1980.st.M.Gestel. M.Wouters.Lith. 1947-1980
- 49** Citroen traction avant. Eigenaar M.Guigon -1947. Met deze auto heeft chauffeur v.Osch, destijds directie chauffeur,in de winter van 1948-1949 ter hoogte van Mariaoord te Rosmalen een wild varken doodgereden. Rechter spatscherm pl.min.25 cm.ingescheurd.Varken werd onder de armen verdeeld. 1948-1949
- 50** Heer Guignon hengelt in De IJzeren Vrouw,in 1950 (vlak bij zijn woning.) juni. 1950
- 51** Jeu de boules op fabrieksterrein 1952. M.Robert Guignon en Bessier. 1952
- 52** Jeu de boules M.Guignon en M.van Balkom. (Laatstgenoemde was de schoonvader van Madeleine Guipin. Haar man stierf op pl.min.28 jarige leeftijd.) 1937-1985
- 53** M.Morel verlaat zijn dienstwoning gevolgd door G.Pijnenburg. 1955. 1955
- 54** Gezicht op watertoren. 1955. Let op de aanbouw van Heineken. 1955
- 55** Nieuwe fabriekspoort 1955. Deze poort heeft het vaak moeten ontgelden. (8x door uitrijdende vrachtauto's beschadigd. 1x compleet eruit gereden. zie 534. 1955
- 56** Gezicht op V D + watertoren. Jaar onbekend.(Zie 485) 1937-1985
- 57** Hr.en Mevr.Guigon en dochter Madeleine. Hr.Guigon in gesprek met Hr.de Vroome. st.Nicolaas 1958. 1958
- 58** Adieu mr.Guigon. Welkom mr.Comparin.9-5-1959. T.m.no.71 afscheid mr.Guigon. 1959
- 59** Felicitaties van dr.Konijnenburg. 1937-1985
- 60** Felicitaties van de Bakker V D. 1937-1985
- 61** Felicitaties van Zuster van Harten. 1937-1985
- 62** Mr.Comparin stelt zich voor. 1937-1985
- 63** Veel woorden van lof gesproken door mr.de Vroome. 1937-1985
- 64** De jongste medewerker-Josephus Netten(15 jaar) spreekt een woordje mee. Was loopjongen mét. prép.en O.P.tot 8-10-1962.

1962

- 65** Nog een laatste actiefoto van mr.Guigon.
1937-1985
- 66** Serenade door de Bib-tuuters.
1937-1985
- 67** Dankwoord mr Guigon.(met onafscheidelijke tolk hr.de Vroome.)
1937-1985
- 68** Even napraten. v.l.n.r.M. de Woorter. M.Bouillot fabr. M.Ricard.T V. M.Pommier B E.
M.Millon.adm.
1937-1985
- 69** Inzien van fotoalbum. v.l.n.r.M.Millon.adm. M.Moretto.O.P.K. M.Bouillot.fabr.
M.Berrier.Bags. M.Ricard.T.V.
1937-1985
- 70** Even praat M.Guigon met M.Smits en M.Hulsman.
1937-1985
- 71** De welverdiende rust.
1937-1985
- 72** M.Marel 30 jaar in dienst (zie Bib 1 febr.1960)
1960
- 73** Afscheid Hr.Snoeys maart 1961. Emigratie naar Canada.(zie ook no.90)
1961
- 74** Bib-tuuters bij Karel Wingerder VD. maart 1971 ter gele-genheid van de tewaterlating
boot.(door K.W.zelf gebouwd.)
1971
- 75** Bib-tuuters bij Karel Wingerder VD. maart 1971 ter gele-genheid van de tewaterlating
boot.(door K.W.zelf gebouwd.)
1971
- 76** Afd.T.import. Transport 1967.T.Exp.P.F.was toen nog Agence Amsterdam. J.Hulsman en
M.de Bruyn.
1967
- 77** 1967.M.Millon Adm.met staf. zittend v.l.n.r.M.Smits,Millon,Boom. staande
v.l.n.r.M.Hulsman,Puls,mej.Winkelman en m.Brands. toeziend(r)P.Zwanenburg en
H.Bronkhorst.
1967
- 78** Pensioen M.Adriaans.Smid VD. sept.1957. Op foto m.Adriaans en m.Morel. Op de
achtergrond v.l.n.r.de heren Vrijbergen Ricard en Pommier.
1957
- 79** Hulde van de Bib-tuuters bij het afscheid van de smid Adriaans.
1937-1985
- 80** Sportdag Michelin 1956. M.Morel met de ploeg van de VD. Let op onderste
medespeler,de heer van Dal.(in shirt met opschrift.)
1956

- 81 Sportdag 1956.
1956
- 82 Sportdag 1956.
1956
- 83 Sportdag 1956. Ernstig dispuut bij jeu de boules.
1956
- 84 Sportdag 1956. De hengelaars.
1956
- 85 Aftrap voor de finale.
1956
- 86 De kampioensploeg 1956
1956
- 87 De kampioensploeg 1956
1956
- 88 M.Morel 30 jaar Michelin. (febr.1960)
1960
- 89 Medewerkers M.Morel.(febr.1960)
1960
- 90 Zie no.73.Emigratie hr.Snoeys (hurkend in het midden) naar Canada. maart 1961.
1961
- 91 Zie na 066. Foto's uit archief Bibendum.
1937-1985
- 92 Afscheid mr.Robert (pensioen 6-12-1958)
1958
- 93 st.Nicolaas feest 1958. (veemarkthallen)
1958
- 94 st.Nicolaas feest 1958. (veemarkthallen)
1958
- 95 st.Nicolaas feest 1958. (veemarkthallen)
1958
- 96 st.Nicolaas feest 1958. (veemarkthallen)
1958
- 97 st.Nicolaas feest 1958. (veemarkthallen)
1958
- 98 st.Nicolaas feest 1958. (veemarkthallen)
1958
- 99 st.Nicolaas feest 1958. (veemarkthallen)
1958
- 100 st.Nicolaas feest 1958. (veemarkthallen)
1958

- 101** st.Nicolaas feest 1958. (veemarkthallen)
1958
- 102** st.Nicolaas feest 1958. (veemarkthallen)
1958
- 103** st.Nicolaas feest 1958. (veemarkthallen)
1958
- 104** st.Nicolaas feest 1958. (veemarkthallen)
1958
- 105** Sportdag 1958
1958
- 106** Sportdag 1958
1958
- 107** Sportdag 1958
1958
- 108** Aankomst nieuwe ketel voor het ketelhuis nov.1967. 38 ton.breedte 3,56 meter,hoogte
4,50 meter. Leveranciers Five Penhoët Frankrijk.
1967
- 109** Ketel op fabrieksterrein in afwachting van lossing.
1937-1985
- 110** Lossing van ketel door buitenmuur van het ketelhuis.
1937-1985
- 111** Lossing van ketel door buitenmuur van het ketelhuis.
1937-1985
- 112** Plaats waar de ketel komt te staan. Zie ook 569.
1937-1985
- 113** Grondwerkzaamheden nieuwe kantine 1967.
1967
- 114** Grondwerkzaamheden nieuwe kantine 1967.
1967
- 115** Grondwerkzaamheden nieuwe kantine 1967.
1967
- 116** Grondwerkzaamheden nieuwe kantine 1967.
1967
- 117** Grondwerkzaamheden nieuwe kantine 1967.
1967
- 118** Grondwerkzaamheden nieuwe kantine 1967.
1967
- 119** Rik avond dec.1964. Op de voorgrond J.van der Eerden, kassier.
1964
- 120** Rik-avond dec.1964 Opde voorgrond W.Jagers huidige kassier.
1964

- 121** Rik avond dec.1964.
1964
- 122** Aandenken in de vorm van een Bibendumpopje voor M.Claustre Labo(aanbieder
hr.Stolzenbach.)1965
1965
- 123** Biljarten juli 1965.
1965
- 124** Rik avond 1965.M.Paanakkeren M.Mandemakers.
1965
- 125** Rik avond 1965.Heren Pauw,Bergman en v.d.Heuvel.
1965
- 126** Rik avond 1965.M.v.der Krabben en M.de Poorter+
1965
- 127** Rik avond 1965.
1965
- 128** M.de Kroone.SP. Maart 1966.
1966
- 129** De VD v.l.n.r.Steenbakkers,Laurijsen,Raijmans en Morel.maart 1966.
1966
- 130** Jeu de boules. maart 1966. Met o.a. Franken, H.Stolzenbach, Guigon, Berrier en Ricard.
1966
- 131** Jeu de boules. maart 1966.
1966
- 132** Jeu de boules. maart 1966. (Smits,Guigon,Franken.)
1966
- 133** Jeu de boules. maart 1966.
1966
- 134** Dammen. maart 1966.
1966
- 135** st. Nicolaasfeest 1966.
1966
- 136** st. Nicolaasfeest 1966.
1966
- 137** st. Nicolaasfeest 1966.
1966
- 138** st. Nicolaasfeest 1966.
1966
- 139** st. Nicolaasfeest 1966.
1966
- 140** st. Nicolaasfeest 1966.

- 1966
- 141** Sint + Pieten en Zr.Besemer.1966.
1966
- 142** st.Nicolaas optocht in Amstelveen.1971.
1971
- 143** Grote-kleine-ik heb ze in elke maat. G.C.banden januari 1968.
1968
- 144** Grote-kleine-ik heb ze in elke maat. G.C.banden januari 1968. Zie 143. Alles conform.
1968
- 145** Het lassen van Genie Civile banden.jan.1968.
1968
- 146** Het lassen van Genie Civile banden.jan.1968.
1968
- 147** En nu komt de laatste! 37,5x39xR**
1937-1985
- 148** Ja,de maat is juist! jan 1968.
1968
- 149** Beste banden bieden een riant uitzicht.
1937-1985
- 150** Daar gaat ie dan.
1937-1985
- 151** Daar gaat ie dan.
1937-1985
- 152** Daar gaat ie dan.
1937-1985
- 153** Daar gaat ie dan.
1937-1985
- 154** Daar gaat ie dan.
1937-1985
- 155** Dure foto lijst.
1937-1985
- 156** Eerste ondernemingsraad. juli 1958.
1958
- 157** Eerste ondernemingsraad. juli 1958.
1958
- 158** Eerste ondernemingsraad. juli 1958. (zie Bibendum no 4, sept.1958.)
1958
- 159** Sportdag. juli 1958.
1958

- 160** Werkers van het eerste uur in opleiding. 7-10-1946 in Clermont, met o.a.W.Satter, v.d.Coevering, Matth. Hellings. Zie ook nr. 16 en 547.
1946
- 161** Jubileum Alex Bonnet.VD.1967. Met o.a. M.Vrijbergen, Bergwerf, Huls, van Inpen, Pierson, Androdias.
1967
- 162** Jeu de boules 1964. (M.Raijmans.VD.)
1964
- 163** Fabriek bijna gereed. Winter 1946. Met o.a. M.Marion VD (midden) en M.Laloy, rechts.(zie ook foto nr.2).
1946
- 164** Van baal natuurrubber tot rubberplaat! Excursie afd.Z. nov. 1968. Zie ook foto's nr. 198 tot 201.
1968
- 165** Van baal natuurrubber tot rubberplaat! Excursie afd.Z. nov. 1968. Zie ook foto's nr. 198 tot 201.
1968
- 166** Van baal natuurrubber tot rubberplaat! Excursie afd.Z. nov. 1968. Zie ook foto's nr. 198 tot 201.
1968
- 167** Van baal natuurrubber tot rubberplaat! Excursie afd.Z. nov. 1968. Zie ook foto's nr. 198 tot 201.
1968
- 168** Van baal natuurrubber tot rubberplaat! Excursie afd.Z. nov. 1968. Zie ook foto's nr. 198 tot 201.
1968
- 169** Van baal natuurrubber tot rubberplaat! Excursie afd.Z. nov. 1968. Zie ook foto's nr. 198 tot 201.
1968
- 170** Van baal natuurrubber tot rubberplaat! Excursie afd.Z. nov. 1968. Zie ook foto's nr. 198 tot 201.
1968
- 171** t.m. 185 Excursie afd.O.P.en OMP. april 1969.
1969
- 172** Excursie afd.O.P.en OMP. april 1969.
1969
- 173** Excursie afd.O.P.en OMP. april 1969.
1969
- 174** Excursie afd.O.P.en OMP. april 1969.
1969
- 175** Excursie afd.O.P.en OMP. april 1969.
1969
- 176** Excursie afd.O.P.en OMP. april 1969.

- 1969
- 177** Excursie afd.O.P.en OMP. april 1969.
1969
- 178** Excursie afd.O.P.en OMP. april 1969.
1969
- 179** Excursie afd.O.P.en OMP. april 1969.
1969
- 180** Excursie afd.O.P.en OMP. april 1969.
1969
- 181** Excursie afd.O.P.en OMP. april 1969.
1969
- 182** Excursie afd.O.P.en OMP. april 1969.
1969
- 183** Excursie afd.O.P.en OMP. april 1969.
1969
- 184** Excursie afd.O.P.en OMP. april 1969.
1969
- 185** Excursie afd.O.P.en OMP. april 1969.
1969
- 186** Verkiezing afgevaardigden 6-5-1969. Vermoedelijk actie "betere band".
1969
- 187** t.m. 197 feestavond mei 1969 (voogr. M.Pimidic, direct.)
1969
- 188** feestavond mei 1969 (voogr. M.Pimidic, direct.)
1969
- 189** feestavond mei 1969 (voogr. M.Pimidic, direct.)
1969
- 190** feestavond mei 1969 (voogr. M.Pimidic, direct.)
1969
- 191** feestavond mei 1969 (voogr. M.Pimidic, direct.)
1969
- 192** feestavond mei 1969 (voogr. M.Pimidic, direct.)
1969
- 193** feestavond mei 1969 (voogr. M.Pimidic, direct.)
1969
- 194** feestavond mei 1969 (voogr. M.Pimidic, direct.)
1969
- 195** feestavond mei 1969 (voogr. M.Pimidic, direct.)
1969
- 196** feestavond mei 1969 (voogr. M.Pimidic, direct.)

- 1969
- 197** feestavond mei 1969 (voorgr. M.Pimidic, direct.)
1969
- 198** Excursie afd.Z. Zie ook foto 's 164 t.m.170.
1937-1985
- 199** Excursie afd.Z. Zie ook foto 's 164 t.m.170.
1937-1985
- 200** Excursie afd.Z. Zie ook foto 's 164 t.m.170.
1937-1985
- 201** Excursie afd.Z. Zie ook foto 's 164 t.m.170.
1937-1985
- 202** Sportdag juli 1969.
1969
- 203** Sportdag juli 1969.
1969
- 204** Sportdag juli 1969.
1969
- 205** Sportdag juli 1969.
1969
- 206** Aanbouw van huizen van personeel. juni 1969 (elec-
triciens.).
1969
- 207** Aanbouw van huizen van personeel. juni 1969 (elec-
triciens.).
1969
- 208** Afscheid M.Mathis Labo. okt.1969. Hotel café Marktzicht. (Versfeld.)
1969
- 209** Afscheid M.Breuil TV, okt 1969. Hotel café Marktzicht. (Versfeld).
1969
- 210** Afscheid M.Androdias VD.okt.1969. Hotel café Marktzicht. (Versfeld).
1969
- 211** Sportontmoeting Amsterdam - 's-Hertogenbosch. 13 sept.1969.
1969
- 212** Sportontmoeting Amsterdam - 's-Hertogenbosch. 13 sept.1969.
1969
- 213** Sportontmoeting Amsterdam - 's-Hertogenbosch. 13 sept.1969.
1969
- 214** foto 's afd.O.C.M.
1937-1985
- 215** foto 's afd.O.C.M.
1937-1985
- 216** foto 's afd.O.C.M.

1937-1985

- 217** foto 's afd.O.C.M.
1937-1985
- 218** foto 's afd.O.C.M.
1937-1985
- 219** foto 's afd.O.C.M.
1937-1985
- 220** foto 's afd.O.C.M.
1937-1985
- 221** foto 's afd.O.C.M.
1937-1985
- 222** foto 's afd.O.C.M.
1937-1985
- 223** foto 's afd.O.C.M.
1937-1985
- 224** foto 's afd.O.C.M.
1937-1985
- 225** St.Nicolaas dec.1969. Casino.
1969
- 226** St.Nicolaas dec.1969. Casino.
1969
- 227** Kantine + personeel. febr.1970.
1970
- 228** Kantine + personeel. febr.1970.
1970
- 229** Nieuwe Labo. maart 1970.
1970
- 230** Vloerreiniging door J.Samuels met moderne bedrijfsstofzuiger. maart 1970.
1970
- 231** Groepsvervoer Michelin. april 1970.
1970
- 232** Groepsvervoer Michelin. april 1970.
1970
- 233** Groepsvervoer Michelin. april 1970.
1970
- 234** Groepsvervoer Michelin. april 1970.
1970
- 235** Groepsvervoer Michelin. april 1970.
1970
- 236** St.Jozefstr.7. Pension Spanjaarden. april 1970. (foto 2 keer).

- 1970
- 237** Kantine. juni 1970.
1970
- 238** Werken met tin. J.van Santpoort. TN. juni 1970.
1970
- 239** Werken met tin. J.van Santpoort. TN. juni 1970.
1970
- 240** Werken met tin. J.van Santpoort. TN. juni 1970.
1970
- 241** J.Vugts,portier, met pensioen. 27-4-1970.
1970
- 242** J.Vugts,portier, met pensioen. 27-4-1970.
1970
- 243** J.Vugts,portier, met pensioen. 27-4-1970.
1970
- 244** G. van Goch telefooncentrale.
1937-1985
- 245** Zeevissen in Den Helder. 7 maart 1970.
1970
- 246** Zeevissen in Den Helder. 7 maart 1970.
1970
- 247** Zeevissen in Den Helder. 7 maart 1970.
1970
- 248** foto's Bedrijfsbrandweer. 21 mei 1970.
1970
- 249** foto's Bedrijfsbrandweer. 21 mei 1970.
1970
- 250** foto's Bedrijfsbrandweer. 21 mei 1970.
1970
- 251** foto's Bedrijfsbrandweer. 21 mei 1970.
1970
- 252** foto's Bedrijfsbrandweer. 21 mei 1970.
1970
- 253** foto's Bedrijfsbrandweer. 21 mei 1970.
1970
- 254** foto's Bedrijfsbrandweer. 21 mei 1970.
1970
- 255** foto's Bedrijfsbrandweer. 21 mei 1970.
1970
- 256** foto's Bedrijfsbrandweer. 21 mei 1970.

- 1970
- 257** foto's Bedrijfsbrandweer. 21 mei 1970.
1970
- 258** foto's Bedrijfsbrandweer. 21 mei 1970.
1970
- 259** foto's Bedrijfsbrandweer. 21 mei 1970.
1970
- 260** foto's Bedrijfsbrandweer. 21 mei 1970.
1970
- 261** foto's Bedrijfsbrandweer. 21 mei 1970.
1970
- 262** Sportdag aug.1970. Met in bibendum verslag feestavond.
1970
- 263** Sportdag aug.1970. Met in bibendum verslag feestavond.
1970
- 264** Sportdag aug.1970. Met in bibendum verslag feestavond.
1970
- 265** Sportdag aug.1970. Met in bibendum verslag feestavond.
1970
- 266** Heren Delfosse en Boom.
1937-1985
- 267** Heren de Poorter en Boom.
1937-1985
- 268** Heren Grefkens en Kazijref (stage Karlsruhe)
1937-1985
- 269** De heren Trimbos, van Berkel en Kazijref. (stage Karlsruhe).
1937-1985
- 270** De heren v.d.Eerden, de Laat, Bronkhorst, Smits en mej. Kremers. (stage Karlsruhe).
1937-1985
- 271** De heren Kazijref, Grefkens en van Berkel.(stage Karlsruhe).
1937-1985
- 272** Michelin treinstel op rubberbanden. Station Maarn. Poging van Michelin om de Ned.
spoorwegen te bewegen rubber banden te monteren. 14 mei 1932. Te geringe kans: 30 er
jaren.
1932
- 273** Agence Overtoom Amsterdam tot april 1967.
1967
- 274** Agence de Boelelaan Amsterdam sinds 13-4-1967.
1967
- 275** Busvervoer Bibendum febr.1972 (verzuchting naar meer personeel.)
1972

- 276** Afscheid van m.Phlippeau. Zie bibendum febr.1971.
1971
- 277** Afscheid van m.Phlippeau. Zie bibendum febr.1971.
1971
- 278** Waarschuwing tijdens Rally Monte Carlo. Zie Bibendum maart 1971.
1971
- 279** M.A.van Hoek met pensioen. Zie bibendum maart 1971.
1971
- 280** M.A.van Hoek met pensioen. Zie bibendum maart 1971.
1971
- 281** Voetbaltoernooi Coupe Marcel Michelin, April 1971 te Stoke-Engeland.
1971
- 282** Voetbaltoernooi Coupe Marcel Michelin, April 1971 te Stoke-Engeland.
1971
- 283** Afd.VD juni 1971. Zie Bibendum juli 1971.
1971
- 284** Afd.VD juni 1971. Zie Bibendum juli 1971.
1971
- 285** Afd.VD juni 1971. Zie Bibendum juli 1971.
1971
- 286** Afd.VD juni 1971. Zie Bibendum juli 1971.
1971
- 287** Afd.VD juni 1971. Zie Bibendum juli 1971.
1971
- 288** De eerste 25-jarigen.
1937-1985
- 289** Luchtfoto fabriek 's-Hertogenbosch 1961. Deze foto dateert van vóór verbouwing kantoor.
1961
- 290** Luchtfoto fabriek 's-Hertogenbosch 1965.
1965
- 291** Carnaval 1969.
1969
- 292** Luchtfoto 1969 (uitbreiding TL + JN).
1969
- 293** Foto nieuw Labo 1969.
1969
- 294** Luchtfoto fabriek 1965 (zie no.290).
1965
- 295** Luchtfoto fabriek 1965 (zie 290 +291).
1965

- 296** Johan Cruyff en M.Jean in Amsterdam 1972.
1972
- 297** Zie no.45. Feestelijke maaltijd bij de Witte in Vught op 24 juni 1947. v.l.n.r. M.Brands J, M.v.Alphen J, M.Hulsman J, mej. van Vught Infirmierie, M.Hentman kassier, mej.Janssen secr., M.de Poorter sc, mej.de Vries. secr., M.Posthouwer J.
1947
- 298** Afscheid m.Boucin. dec 1957 (zie ook no.509).
1957
- 299** Bibendum jan.1958. Afscheid m.Boucin.
1958
- 300** Bib.no.41-mei 1983. Afscheid m.Boucin in Karlsruhe.
1983
- 301** Bib.mei 1958.Afd. Z mengafd.
1958
- 302** Bib.mei 1958.Afd. Z mengafd.
1958
- 303** Rikken, rikken, rikken. jan.1971.
1971
- 304** Rikken, rikken, rikken. jan.1971.
1971
- 305** Voorbehandeling renoveerafdeling door de heer van Helvoort. Afd DC okt 1971.
1971
- 306** Voorbehandeling renoveerafdeling door de heer van Helvoort. Afd DC okt 1971.
1971
- 307** Voorbehandeling renoveerafdeling door de heer van Helvoort. Afd DC okt 1971.
1971
- 308** Heren Strik en van Grinsven in onderhoud en reparatie. dec. 1971.
1971
- 309** Heren Strik en van Grinsven in onderhoud en reparatie. dec. 1971.
1971
- 310** Hr.W.Jagers en de zijnen. SPO, april 1972.
1972
- 311** Verzamelde "blocages" gereed voor de "guillotine".
1937-1985
- 312** Verzamelde "blocages" gereed voor de "guillotine".
1937-1985
- 313** Nogmaals Mengafdeling Z. april 1972. Zie ook nrs.301 en 302.
1972
- 314** Nogmaals Mengafdeling Z. april 1972. Zie ook nrs.301 en 302.
1972
- 315** Nogmaals Mengafdeling Z. april 1972. Zie ook nrs.301 en 302.

- 1972
- 316** Adresseermachine Kroeger, en hoe het beter kan nu. Let op de simpele verbetering die erg veel betekent! april 1972.
1972
- 317** Adresseermachine Kroeger, en hoe het beter kan nu. Let op de simpele verbetering die erg veel betekent! april 1972.
1972
- 318** Publ. Amsterdam in actie met de "Peugeot Michelin B.P." wiewerploeg. april 1972.
1972
- 319** Publ. Amsterdam in actie met de "Peugeot Michelin B.P." wiewerploeg. april 1972.
1972
- 320** Publ. Amsterdam in actie met de "Peugeot Michelin B.P." wiewerploeg. april 1972.
1972
- 321** Uitbreiding administratie gebouw. okt.1972.
1972
- 322** Uitbreiding administratie gebouw. okt.1972.
1972
- 323** Voor het eerst 106 km. per uur. (Michelin 1899).
1899
- 324** Supercomfort: Zig-zag Profiel en zeer lage druk. 1932.
1932
- 325** Banden met loopvlak voorzien van staalnagels. 1904.
1904
- 326** Micheline treinstel op luchtbanden. 1929.
1929
- 327** De comfort lage drukband. 1923.
1923
- 328** Eerste "X" band met radiaal karkas. 1948.
1948
- 329** Metrowagon te Parijs op luchtbanden. 1951. Montreal 1967. Mexico 1969.
1951-1969
- 330** Carnaval in Oeteldonk. 1973. Omnibus speciaal voor dit doel in Frankrijk opgehaald. Chauffeur van Ravenstein-Agence.
1973
- 331** Omnibus speciaal voor dit doel in Frankrijk opgehaald. Chauffeur van Ravenstein-Agence
1973
- 332**
0
- 333**
0
- 334** Afscheid hr.Brouwer.1979, bij vertrek naar Canada - Picton

- 1979
- 335** Afscheid hr.Brouwer.1979, bij vertrek naar Canada - Picton
1979
- 336** 25 jarig jubileum P.Klerkx DC 1979.
1979
- 337** P.Klerkx chef DC in actie. 1979.
1979
- 338** Foto van sluiting afd.DC 17-1-1980.
1980
- 339** gepensioneerdenmiddag dec.1979.
1979
- 340** gepensioneerdenmiddag dec.1979.
1979
- 341** gepensioneerdenmiddag dec.1979.
1979
- 342** gepensioneerdenmiddag dec.1979.
1979
- 343** gepensioneerdenmiddag dec.1979.
1979
- 344** gepensioneerdenmiddag dec.1979.
1979
- 345** Buitenkant fabriek juni 1981.
1981
- 346** Buitenkant fabriek juni 1981.
1981
- 347** Buitenkant fabriek juni 1981.
1981
- 348** Buitenkant fabriek juni 1981.
1981
- 349** Buitenkant fabriek juni 1981.
1981
- 350** Buitenkant fabriek juni 1981.
1981
- 351** Buitenkant fabriek juni 1981.
1981
- 352** Banenmarkt veemarkt hallen, 17-2-1980.
1980
- 353** Banenmarkt veemarkt hallen, 17-2-1980.
1980
- 354** Banenmarkt veemarkt hallen, 17-2-1980.

- 1980
- 355** Banenmarkt veemarkt hallen, 17-2-1980.
1980
- 356** Aankomst rubber op een kiep-chassis. juni 1979. Systeem in gebruik sinds okt 1973.
1973-1979
- 357** Aankomst rubber op een kiep-chassis. juni 1979. Systeem in gebruik sinds okt 1973.
1973-1979
- 358** Aankomst rubber op een kiep-chassis. juni 1979. Systeem in gebruik sinds okt 1973.
1973-1979
- 359** Aankomst rubber op een kiep-chassis. juni 1979. Systeem in gebruik sinds okt 1973.
1973-1979
- 360** Mammoettransport dec.1982. zie bladz.19. 28 lijnen keer 4 = 112 Michelin banden.
(profiel duidelijk zichtbaar).
1982
- 361** Wat Michelin banden al niet (of wel)vermogen. Chauffeur Willeke Alberti.
1937-1985
- 362** Aanleg E 8. bandenmaat 1800 X 25 XS. Zandtransport van 65.000 m3 zand op de Veluwe
1937-1985
- 363** Aanleg E 8. bandenmaat 1800 X 25 XS. Zandtransport van 65.000 m3 zand op de Veluwe
1937-1985
- 364** Aanleg E 8. bandenmaat 1800 X 25 XS. Zandtransport van 65.000 m3 zand op de Veluwe
1937-1985
- 365** Zwaar transport? Dan Michelin banden.
1937-1985
- 366** Zwaar transport? Dan Michelin banden.
1937-1985
- 367** 192 St. Michelin 750-15X dragen een reactordrukvat van 360 ton van Bilbao naar Santa
Maria de Garine (Sp.).Vóórtransport overzee af R.dam.(1875 kg.per band).
1937-1985
- 368** Ook bulklading rekent op Michelin.
1937-1985
- 369** Ook bulklading rekent op Michelin.
1937-1985
- 370** Zo ook de bandendozen op GC.
1937-1985
- 371** Michelin Den Bosch in bedrijf.Dagblad het Huisgezin 25-6-1947.
1947
- 372** Michelin Den Bosch in bedrijf.Dagblad het Huisgezin 25-6-1947.
1947
- 373** Bossche veemarkt in vlammen. Ook Michelin bood hulp. Het Huisgezin 30-6-1947.
1947

- 374** Michelin, de eerste autoband gefabriceerd in het bevrijde Nederland. Het Huisgezin van 26 juli 1947.
1947
- 375** Correspondentie Provinciaal Genootschap.27-7-1983. Zie 1971-1972-1973-1974, 36 jaar later.
1971-1983
- 376** Dossier voetbaltoernooi Marcel Michelin in den Bosch.10-11- 12 juni 1977.
1977
- 377** Matth.H.de Vroome. Personeelschef 7-7-1947 tot 15-10-1981. gep.
1947-1981
- 378** Praatje met M.de Vroome.1-7-1983.
1983
- 379** "Bibendum zei:....." 25 jarig jubileum van M.de Vroome. 7-7-1972.
1972
- 380** H.P.C.Wevers chef SP 20-5-1972 - 7-7-1978.
1972-1978
- 381** A.Brouwers chef SP 20-7-1978 - 31-8-1979.
1978-1979
- 382** J.Grep chef SP 9-7-1979
1979
- 383** M.Millon.Adm.20-5-1958 - 31-8-1967. Van dec. 1957 tot 20-5-1958 was M.Delfosse administrateur. Hiervan geen personeels-kaart
1957-1967
- 384** M.Demoissy Adm.1-9-1967 - 10-7-1969.
1967-1969
- 385** M.Dufoury Adm.17-7-1969 - 30-6-1970.
1969-1970
- 386** M.Chalmin.Adm.1-7-1970 - 31-7-1973. Na M.Chalmin heeft M. Gruson (adm. van XXXX) ook Den Bosch waargenomen tot 1-8-1974.
1974
- 387** M.Lucas.Adm.1-8-1974 - 1-1-1984. M.v.Laethem 1-1-1984
1984
- 388** M.Plippeau. Bedrijfsleider van 20-3-1947 tot 30-10-1970.
1947-1970
- 389** Praatje met M.Plippeau.
1937-1985
- 390** H.Vreeze.1-3-1947 - 17-4-1977. Afd.BFE.
1947-1977
- 391** Correspondentie met Raymond P. Assistent resp.VD.
1937-1985
- 392** Dossier Beheerder P.van Mulken.

1937-1985

- 393** Verzorging van Nederlandse stagiaires in het buitenland.
1937-1985
- 394** Ontheffing uitzonderlijke transporten.
1937-1985
- 395** Officiële ingebruikneming TL3 17-12-1982. (zie ook 424 en 507)
1982
- 396** Dessin 86988 dd 7-4-1939. (electr).
1939
- 397** M.Court directeur 5-9-1962 tot 2-9-1963.
1962-1963
- 398** M.Pinvidic directeur 2-9-1963 tot 14-8-1970.
1963-1970
- 399** M.Vacher directeur 7-9-1970 tot 31-12-1976.
1970-1976
- 400** M.Schäfer directeur 15-11-1976 tot 21-8-1980. M.Wouters directeur 21-8-1980
1976-1980
- 401** Grappige verhalen verteld door M.Hulsman.
1937-1985
- 402** Grappige verhalen (stiptheid) verteld door M.Hulsman.
1937-1985
- 403** Grappige verhalen (hondsdolheid) verteld door M.Hulsman.
1937-1985
- 404** Grappige verhalen (plagerij) verteld door M.Hulsman.
1937-1985
- 405** Grappige verhalen (salomonsoordeel) verteld door M.Hulsman.
1937-1985
- 406** Grappige verhalen (cigars de Brésil) verteld door M.Hulsman.
1937-1985
- 407** Grappige verhalen (wie niet sterk is, moet slim zijn). + foto mr. + mme Pommier.
1937-1985
- 408** Grappige verhalen (citroen traction avant) verteld door M.Hulsman.
1937-1985
- 409** Minder grappig! (Eerlijkheid). verteld door M.Hulsman.
1937-1985
- 410** Retourzending 108 ton GC banden uit Zambia. Controle + scha-declaim + doorzending
naar Frankrijk door tussenkomst van 's Bosch.
1937-1985
- 411** Illegaal bezoek aan Michelin door FNV-man Coolen. 22-8-1983.
1983

- 412** De aanbouw van de fabriek te Cholet. juli 1969.
1969
- 413** De aanbouw van de fabriek te Cholet. april 1970.
1970
- 414** De aanbouw van de fabriek te Cholet. april 1970.
1970
- 415** De fabriek te Cholet. sept 1970.
1970
- 416** De fabriek Montclau les Mines. okt.1969.
1969
- 417** Systeem waarmee Clesmont het materieel van vervoerders in kaart brengt.
1937-1985
- 418** Rapport van vermissing. Vermoedelijk diefstal!
1937-1985
- 419** Wereldproductie banden etc. (zie ook 426)
1937-1985
- 420** Busvervoer 6-2-1969.
1969
- 421** Fabriek 1952.
1952
- 422** Fabriek 1965.
1965
- 423** Staking 8 maart 1982.
1982
- 424** In gebruikstelling TL 2 aug 1973 (zie ook 507 en no. 395).
1973
- 425** Glijdende werktijd 12-8-1975.
1975
- 426** De bandenindustrie 19-11-1982. (zie ook 419).
1982
- 427** Michelin Serie M.6-9-1983.
1983
- 428** Personeelswerving 1979 (zie ook 545-546).
1979
- 429** Diefstal complete lading banden dec 1979.
1979
- 430** Container zand in plaats van rubber. Diefstal in Singapore nov. 1981. (zie ook 528 en 571).
1981
- 431** April grappen verteld door M.Hulsman. (zie ook 401 tot 409).
1937-1985

- 432** Plagerij 2 verteld door M.Hulsman.(zie ook 404).
1937-1985
- 433** Kakkerlakken in rubber. Verteld door M.Hulsman.
1937-1985
- 434** Diefstal complete lading banden, verteld door M.Hulsman.
1937-1985
- 435** Diefstal Michelin-eigendommen, verteld door M.Hulsman.
1937-1985
- 436** Complete lading banden verbrand, verteld door M.Hulsman.
1937-1985
- 437** M.Anton, Chef labo.15-2-1971 tot 31-8-1976.
1971-1976
- 438** M.Geier. Prod.chef 2-3-1964 tot 30-9-1975.
1964-1975
- 439** Gerry van Goes. Telefoniste 1-4-1970 tot 3-12-1972.
1970-1972
- 440** Ineke van Kessel. Afd.inkoop 22-3-1965 tot 31-5-1979.
1965-1979
- 441** M.Tessier.Afd.SPO. 13-9-1965 tot 30-9-1966.
1965-1966
- 442** Afscheid van M.Tessier. 30-9-1966. (M.Tessier 2e van links, 2e van rechts is M.Branger, chef
SPO. Centraal: M.Prinvidic. (met snor).
1937-1985
- 443** Onze jongens te gast op tournooi Marcel Michelin in Stoke on Trent.Gr.Br. 30-4 tot
3-5-1971. Op foto 446 staande v.l.n.r. P.van Esdonk, J.Hoeimans, N.N., van Hasselt,
v.Griendsven, NN, P.Hopmans, D.Bergwerf, Eng.coach, J.van Laak, Eng.scheidsr.+grensrech-
ters. Zittend: J,Schepers, W.Jagers, F.van Someren, P.Netten, R.Ter Haar, H.Reymer, NN.
1971
- 444** Onze jongens te gast op tournooi Marcel Michelin in Stoke on Trent.Gr.Br. 30-4 tot
3-5-1971. Op foto 446 staande v.l.n.r. P.van Esdonk, J.Hoeimans, N.N., van Hasselt,
v.Griendsven, NN, P.Hopmans, D.Bergwerf, Eng.coach, J.van Laak, Eng.scheidsr.+grensrech-
ters. Zittend: J,Schepers, W.Jagers, F.van Someren, P.Netten, R.Ter Haar, H.Reymer, NN.
1971
- 445** Onze jongens te gast op tournooi Marcel Michelin in Stoke on Trent.Gr.Br. 30-4 tot
3-5-1971. Op foto 446 staande v.l.n.r. P.van Esdonk, J.Hoeimans, N.N., van Hasselt,
v.Griendsven, NN, P.Hopmans, D.Bergwerf, Eng.coach, J.van Laak, Eng.scheidsr.+grensrech-
ters. Zittend: J,Schepers, W.Jagers, F.van Someren, P.Netten, R.Ter Haar, H.Reymer, NN.
1971
- 446** Onze jongens te gast op tournooi Marcel Michelin in Stoke on Trent.Gr.Br. 30-4 tot
3-5-1971. Op foto 446 staande v.l.n.r. P.van Esdonk, J.Hoeimans, N.N., van Hasselt,
v.Griendsven, NN, P.Hopmans, D.Bergwerf, Eng.coach, J.van Laak, Eng.scheidsr.+grensrech-
ters. Zittend: J,Schepers, W.Jagers, F.van Someren, P.Netten, R.Ter Haar, H.Reymer, NN.
1971

- 447** Onze jongens te gast op tournooi Marcel Michelin in Stoke on Trent.Gr.Br. 30-4 tot 3-5-1971. Op foto 446 staande v.l.n.r. P.van Esdonk, J.Hoeimans, N.N., van Hasselt, v.Griendsven, NN, P.Hopmans, D.Bergwerf, Eng.coach, J.van Laak, Eng.scheidsr.+grensrechters. Zittend: J,Schepers, W.Jagers, F.van Someren, P.Netten, R.Ter Haar, H.Reymer, NN. 1971
- 448** Onze jongens te gast op tournooi Marcel Michelin in Stoke on Trent.Gr.Br. 30-4 tot 3-5-1971. Op foto 446 staande v.l.n.r. P.van Esdonk, J.Hoeimans, N.N., van Hasselt, v.Griendsven, NN, P.Hopmans, D.Bergwerf, Eng.coach, J.van Laak, Eng.scheidsr.+grensrechters. Zittend: J,Schepers, W.Jagers, F.van Someren, P.Netten, R.Ter Haar, H.Reymer, NN. 1971
- 449** Jeu de boules op terrein. W.Jagers, P.Zwanenberg, en gebroeders Mentre. 1937-1985
- 450** Jeu de boules op terrein. W.Jagers, P.Zwanenberg, en gebroeders Mentre. 1937-1985
- 451** Huwelijk van Miche Fierant. v.l.n.r. M.Millon, zuster Besemer, Dini Flageri, Ineke van Kessel en J.Boom. 1937-1985
- 452** Sportdag juni 1967 met o.a.staande v.l.n.r. van Ham, Reusinger, Hoeimans, van Berkel, Huls, van Esdonk, van Ingen, de Beer. Zittend: NN, Frans de Rooy, H.van Kessel, NN, Bergwerf, A.Klerkx en W.Jagers. 1967
- 453** Sportdag juni 1967 met o.a.staande v.l.n.r. van Ham, Reusinger, Hoeimans, van Berkel, Huls, van Esdonk, van Ingen, de Beer. Zittend: NN, Frans de Rooy, H.van Kessel, NN, Bergwerf, A.Klerkx en W.Jagers. 1967
- 454** Sportdag juni 1967 met o.a.staande v.l.n.r. van Ham, Reusinger, Hoeimans, van Berkel, Huls, van Esdonk, van Ingen, de Beer. Zittend: NN, Frans de Rooy, H.van Kessel, NN, Bergwerf, A.Klerkx en W.Jagers. 1967
- 455** Hetty van Luytelaar. Assist.Imp. en export. 2-9-1968 tot 7-8-1970. 1968-1970
- 456** Eigen vervoer. Vergunningsbewijs voor Studebaker bestelauto. 8-7-1948. Zie een april grappen no.431. (Chauffeur A.Rutten) Zie ook 457. 1948
- 457** Correspondentie met M.Hoedemaeker Amsterdam betr. vergunningen "Eigen vervoer" (zie 456). 1937-1985
- 458** Fout in exportorder voor Finland. Geleden verlies, buiten onze schuld,van pl.min. fl. 50.000. (zie 524). 1937-1985
- 459** Gedragsregels voor chauffeurs binnen de muren van Michelin. (Ned.en Frans). 1937-1985
- 460** Gedragsregels voor chauffeurs binnen de muren van Michelin. (Ned.en Frans). 1937-1985

- 461** Spoorwegvervoer eind 1969.
1969
- 462** Intern transport 1982.
1982
- 463** Beschrijving eigen taak van M.Hulsman T Imp./Exp./Tr.
1937-1985
- 464** 74 mysterieuze banden gevonden via gemeentepolitie Rotterdam.
1937-1985
- 465** Groepsvervoer vanaf 1959. De Mol Boxtel. (Zie 470-71-72 555 en 572.)
1959
- 466** Groepsvervoer vanaf 1960. Tilburg Oisterwijk. (tot 1-4-1968). Avio Oisterwijk. Vanaf
1-4-1968 Touringcentrale. (zie ook 470-71-72- 555 en 572).
1960-1968
- 467** Bandentabel 1973 van Verkeer en Waterstaat. (Rijksdienst voor het
wegverkeer).Bijvoegsel Ned.Staatscourant 8-7-1973. no.110.
1973
- 468** Geboorte van idee geschiedschrijving.
1937-1985
- 469** Inschrijvingen in het handelsregister van de Kamer van Koop-handel van directieleden
van Amsterdam en 's Hertogenbosch vanaf 29-1-1938 tot op heden. 2 Gesprek met
mevr.van Mulken, weduwe van de heer van Mulken, beheerder Michelin vanaf 2-7-1945.
3 Administratie 's Bosch vanaf 1946. 4 Invoer uit het buitenland van 1947 tot 1960. 5
Afdeling Z. 6 Belangrijke artikelen uit Bibendum vanaf jan. 1954. Jaargangen zijn in het
bezit van S.P.
1938-1960
- 470** Groepsvervoer Kras Ammerzoden. Fassbender Schijndel, Mulders Waalwijk. (zie ook
nrs.465 466 en 555 en 572)
1937-1985
- 471** Groepsvervoer Kras Ammerzoden. Fassbender Schijndel, Mulders Waalwijk. (zie ook
nrs.465 466 en 555 en 572)
1937-1985
- 472** Groepsvervoer Kras Ammerzoden. Fassbender Schijndel, Mulders Waalwijk. (zie ook
nrs.465 466 en 555 en 572)
1937-1985
- 473** Een tiental foto's door m.de Vroome en m.Vacher aangewend om parkeerprobleem
voor de bussen van het groepsvervoer op te lossen. Gelanceerd in 1973. Foto's werden
door de heer Janssen -hoofd inspecteur van politie-na inzage aan de heer de Vroome
geretourneerd.
1973
- 474** De eerste Michelin Radiaal Vliegtuigband op lijnvliegtuigen. Zie Bibendum no.544 van
juni juli 1983 en het persbericht van 15 december 1983. Een mijlpaal in de geschiedenis.
1983

- 475** De Metro op Michelin luchtbanden. Bibendum 538 van december 1982. Na Parijs, Montreal, Mexico City, Santiago, Lyon en Marseille, nu ook Lille geheel en al automatisch. De eerste in de wereld.
1982
- 476** Meerdere losse verhalen, opgetekend door m.Hulsman.
1937-1985
- 477** Heidi Claasz.Coockson van Ehrenhelm. Ass.T.Exp. Terry van Gogh, prima telefoniste Anneke van Roessel, ass.S C.
1937-1985
- 478** m.Puls.(z.), M.Boon, mej.Winkelmolen (z), m.Brands en m.Hulsman(z).
1937-1985
- 479** St.achterste rij v.Boxtel, mej.Winkelmolen, zr.van Harten, Henny van Berkel, m.Millon, Thea van Drunen, J.v.d.Eerden, m.de Bruyn, m.de Vroome, mej.Kromheeke, mej.Majoor, H.van Ham. Zittend, m.Boom, m.de Poorter, m.Puls, m.Hulsman, m.Jagers en m.grefkens.
1937-1985
- 480** Officiële opening van de fabriek. Zie no 's 003 t.m. 007.
1937-1985
- 481** Brochure van Michelin Stalic, betreffende de Metalic band uitgegeven in april 1955. Let op de brief van Zust- Ambros-setti waarin bewondering voor onze metalic band wordt uitgesproken die zij op 22 combinaties hebben gemonteerd Zust-Ambrosetti vervoerde vele jaren voor ons staaldraad van Trento naar 's-Hertogenbosch.
1937-1985
- 482** Een wervingsbrochure van september 1970 hetwelk aan sollici-tanten werd overhandigd. Let op luchtfoto van het bedrijf en van verkoopkantoor Amsterdam. Negen buslijnen verzorgen de aanvoer van personeel in drie ploegendiensten.
1970
- 483** Verkeersregels voor de chauffeurs binnen onze muren april 1973. Deze instructies waren werkelijk noodzakelijk. De in-rijpoort werd vele malen ernstig beschadigd.
1973
- 484** De Franse versie van 483.
1937-1985
- 485** De geschiedenis van onze watertoren. Initiatief m.Lucas. (zie no.056 en 054).
1937-1985
- 486** M.Lucas. Overdracht functie.
1937-1985
- 487** Compleet dossier bomen op de oude Vlijmenseweg t.m. schrij-ven van de gemeente dat vanaf 2 januari 1984 alle bomen ge-kapt zullen worden. Veel brieven werden sinds 1970 aan het college van B.en W. gezonden om de overlast voor ons op te heffen. Op 2-1-1984 om 11 uur m.de Vroome nog opgebeld om hem het geluid van de kettingzagen te laten horen. (zie ook 473). De natuur heeft hier aan ons de helpende hand geboden en heeft de ambtelijke molen (verplicht) aan het werk gezet. Overigens,de bomenrooiers bleken ware vaklui te zijn. (zie ook 537).
1937-1985

- 488** Functie classificatie systeem werd op 30 juni 1978 aangemeld. Dit onderzoek heeft maanden geduurd en is in afge-werkte staat in de koelkast gelegd. M.Wittenberg SP kan meerdere details hierover verstrekken.
1978
- 489** Oud rekeningstelsel.
1937-1985
- 490** Kwitantie boekje van Michelin uit de jaren 1960. Kwitanties moesten destijds nog van een zegel (of stempel) voorzien zijn. Zonder zegel of stempel was een kwitantie niet geldig. Enkele kwitanties werden door mij (Hulsman) gebruikt voor uitbetaling van schade op rubber door de Rederij.
1960
- 491** Registratie van ontvangen wagons vanaf januari 1973 t.m. september 1976. Sinds die datum is eigenlijk het vervoer per spoor ter ziele gegaan. Let vooral op onze export wagons op de paar laatste paar bladzijden. Dit waren oude ijzeren paletten die wij aan Homburg verkocht hebben. Zijn daar nog steeds in gebruik.
1976
- 492** Zie no.491. Registratie van wagons door portiers. (dec.1974 tot 29-9-1976).
1974-1976
- 493** Beladen auto 's voor depots en havens.(export). Vermoedelijk van april 1973 t.m.juli 1974.
1973-1974
- 494** Schade boekje rubber. De partijen werden in de haven bekeken en "raffactie" vastgesteld.
1937-1985
- 495** Registers van schade gevallen vanaf februari 1953 t.m.januari 1976. Is sindsdien niet meer bijgewerkt.
1953-1976
- 496** Plan comptable. (zie 489).
1937-1985
- 497** Instucties 22-4-1968. Repérage des no de sculptures.
1968
- 498** Een Bibendum van Clermont van mei-juni 1981. Hiermede kwam een eind aan de rijkelijke toezending van voorheen (in het kader van de bezuiniging). Op blz.13 staat te lezen dat in Montceau een nieuwe techniek voor de lossing van balen rubber uit de container werd inge-voerd. Leuk om hier te vermelden dat zij dit systeem al sinds oktober 1973 toepassen. (zie no 's 356 357 358 359).
1973-1981
- 499** Retour van 2 containers met elk 165 balen rubber naar Singapore op 29-8-1983. In tegenstelling tot de mening van afd.Z. was m.Hulsman ervan overtuigd dat per container 165 balen konden worden geladen, hetgeen juist bleek te zijn.
1983
- 500** Compleet werkdoossier van 8-2-1980, ter bevordering van de vooruitgang. Objectieven en bilan de Santé, vanaf 1978.
1978-1980
- 501** Anti-trust Class Action. Heel veel gedoe over zgn. te hoge toegepaste zee-tarieven van de Conference Lijnen op Amerikaanse bestemmingen. Deze af-faire loopt al vanaf begin

1982. Op 3-1-1984 nog getelefoneerd met m.Ricordel afd.2 in Clermont. Alhoewel deze af-faire nog niet geheel is afgewikkeld, moeten wij in Den Bosch niet al te grote verwachtingen koesteren. De betrokken rederijen hebben namelijk een afgetopt bedrag als settlement gebode in de vorm van slikken of stikken. Zit nog in de molen.
1984

- 502** Prive wagon van Michelin-Clermont voor het vervoer van Car-bon Black. Wagon is een zgn.onderlosser en heeft vier com-partimenten, hetgeen vervoer van meerdere kwaliteiten moge-lijk maakt. Op 4-8-1983 een telex ontvangen van Mr.Ronger-T-Transp Clt dat wagon beschadigd was. Hij verzocht mij bij de N.S. te intervenieren. Wagon was bij het heuvelen in Rotterdam Kijfhoek in de knel geraakt en was "scheluw" geworden (Kattenrug) en dientengevolge total loss. Ik heb de zaak voor Clermont zo kunnen regelen dat wagon over de weg naar de werkplaats in Amersfoort werd vervoerd, alwaar reparatie mo-gelijk was.(op kosten van de N.S.). Op 5-1-1984 zal ik samen met m.Ehrhardt de wagon in Amersfoort gaan inspecteren.
1983-1984
- 503** 15de Internationaal Voetbaltoernooi Marcel Michelin, gehou-den in 's Hertogenbosch. 11-12 mei 1977. Ploegen uit Clermont.-Frankrijk. Cuneo-Italie. Hamburg-Duitsland. Mallusk-N.Ierland. Vanues-Frankrijk. Vittoria-Spanje. Ruen-Belgie. 's-Hertogenbosch-gastheren. Als coach voor de diverse buitenlandse clubs traden op: M.de Beer-Vanues. M.Fernandez-Vittoria. M.Trefkens-Ruen. M.Slagen-Hamburg. M.Vrijbergen-Cuneo. M.Hulsman-Mallusk. M.de Gaay-'s-Hertogenbosch. Een zeer geslaagd toernooi. Zie voor verslag no.504.
1977
- 504** Bibendum 's Hertogenbosch 24e jaargang, no.3 juni 1977 met verslag van voetbaltoernooi (zie nr.503).
1977
- 505** 33 toeren grammofoonplaatje met Mies Bouwman en Joop Dode-rer. 3minuten cha-cha-cha.Uitgebracht in september 1965, vermoedelijk. Publiciteit voor Michelin X-banden en Volkswagen!
1965
- 506** Sportdag 1977.7 tal foto's Foto 1 t.m.5 centraal m.Schafer,directeur. 1 Zorgelijk. 2 Jammer. 3 Pech gehad. 4 Ik had die prijs liever zelf gehouden. 5 Dat hebben we toch maar goed gefixed. 6 Gerard Pijnenburg op de kegelbaan. 7 M.Boon 3e van rechts,geniet van de sportdag. Links van hem, (zij-aanzicht zijn dochters). Geheel rechts, W.de Quaey, de sportorganisator.
1977
- 507** Veranderingen in de fabriek. Overstappen van Auto-clave op Presse API. Overstappen van textiel op radiaalbanden. Uit-breiding magazijnruimte. Nieuwbouw Tl 1 -5 verdiepingen (zie ook 424 en 395). Nieuw Labo.
1937-1985
- 508** Bibendum no 549.November 1983, van Clermont op bldz.27 foto souvenir uit Holland. In het Auto-Tron in Drunen kan men zich laten fotograferen achter het stuur van een zgn.Oldtimer onder het wakend oog van een geamuseerde Bibendum.
1983
- 509** Foto van medewerksters bij het afscheid van m.Boucon in de-cember 1957.V.l.n.r. mej.Winkelmolen, Damen, van Drunen, Cromheeke en Majoor. Zie ook no.298.
1957

- 510** Foto's sportdag Michelin 1971.
1971
- 511** Foto 's geplaatst in Bibendum februari 1972.
1972
- 512** Foto 's geplaatst in Bibendum maart 1972. Afdeling publiciteit Amsterdam januari 1972.
Dames van de kantine 's Hertogenbosch.
1972
- 513** Foto 's geplaatst in Bibendum mei 1972. Werksituaties. Werkvergadering.
1972
- 514** Foto 's Bibendum januari 1973.
1973
- 515** Foto 's Bibendum februari 1973.
1973
- 516** Foto 's Bibendum maart -april 1973.
1973
- 517** Foto 's Ideeënbus december 1967.(v.d.Wiel). januari 1968(Wingerder).
1967-1968
- 518** Foto 's Bibendum december 1970.
1970
- 519** Foto 's Bibendum juli 1972.
1972
- 520** 4-6-1980.Dit gebeurt er als een bepaalde chauffeur te lang moet wachten op lossing.
Men moet al erg heetgebakerd zijn, om zo een lading banden eigenhandig op de grond
voor maga-zijn TL 2 te lossen. Maatregelen bleven niet uit. Uiteraard hebben wij de
betreffende chauffeur nooit meer gezien.
1980
- 521** Publiciteit in bedrijfsvervoer oktober 1983. Michelin-serie 80 en de concurrent Continental
e.e.a. in ge-vecht om marktaandeel.
1983
- 522** Collectieve Arbeiders Overeenkomst. Michelin 1-4-1970 tot 31-3-1971. De eerste CAO
werd afgesloten op 1-4-1957 tot 31-3-1958. Sinds die datum werd de CAO praktisch
ieder jaar vernieuwd, of soms ook wel verlengd. Van alle CAO 's is op de afdeling
Personeelszaken een exem-plaar aanwezig.(Mevr.Gijsen).
1970-1971
- 523** Rijtijdenbesluit 1960.Staatsblad no.469.
1960
- 524** Op blz.11 van dit boekje instructie gegeven aan m.Grefkens-SC.-tot het overmaken van
fl.10.860,- aan retourzeverracht op 4 containers uit Helsinki. Zie inschrijving onder 458.
Verder in boekje no.524 hoofdzakelijk correspondentie over foutieve leveringen.
1937-1985
- 525** De Algemene Vervoerscondities 1950.(AVC 1950). Deze werden vervangen -vernieuwd- in
1983, gebaseerd op de Wet Overeenkomst Wegvervoer.
1950-1983

- 526** OMR condities april 1965. Internationaal Goederenvervoer over de weg.
1965
- 527** Begin november 1972 huurden wij ruimte bij Maasveente 's- Hertogenbosch voor opslag van autobanden. Per partij werd een O-B (opslagbeurt)nummer afgegeven. Per keer dat wij banden gingen laden berekende Maasveen ons bewaarloon en kosten voor afdoen.Deze overeenkomst liep door tot medio juni 1973.
1973
- 528** Loco-prijzen van rubber, april-december 1968, afgegeven door Joosten en Jansen.Keizersgracht 690 Amsterdam. (zie ook 430 en 571). Alhoewel wij nooit plaatselijk rubber kochten, interesseerde het ons, te weten, in welke verhouding de prijs van FMPT-Singapore lag t.a.v. de plaatselijke prijs. In verband met de sluiting van de Afdeling Z. (november-december 1983) werden in die periode de laatste voorraden afgevoerd naar de duitse Michelin vestigingen.
1968
- 529** December 1969 bestond enige interesse bij ons om autoladingen per spoor te vervoeren naar en van het buitenland met het zgn.kangerou-vervoer. Dit was voor onze export geen haalbare kaart,daar afspraken met de Spoorwegen dienden te geschieden door de vervoerder. Deze moest dan een bepaald tonnage bij de Spoorwegen aan-bieden.De enkele ladingen die Michelin aan te bieden had, waren niet voldoende. Inkomend uit Italië hebben wij tot medio 1983 als Kangerou vervoer via Ambrogio ontvangen.
1969
- 530** Brief dd. 28-12-1983 aan FNV en CNV, betreffende onderhandelingen CAO 1984. Voorstellen Michelin CAO dd 22-12-1983. Vakbondswerk binnen de fabriek. Collectieve vakantie,voor en nadelen. Bijlagen arbeidsduur verkorting. Notulen CAO onderhandelingen.22-12-1983.
1983-1984
- 531** Correspondentie behorende bij foto's 000 t.m.007.
1937-1985
- 532** Moeilijkheden voor het bedrijf. Dreiging tot staken-24 uren staking-gedwongen ontslagen. (begin november 1981 tot april 1983).
1981-1983
- 533** Sinds januari 1972 heb ik (m.Hulsman) getracht om goederen uit Frankrijk van niet Michelin-huizen via de dichtst bij gelegen franse Michelin fabriek aan ons af te laten leveren. Het doel hiervan was om de vrij kostbare manier van vervoer, om nog maar niet van de bijkomende kosten te spreken,in te tomen. In november 1980 voor het laatst geprobeerd, echter zonder resultaat.Zelfs mijn argument dat wij wel in omgekeerde richting deze service aan Frankrijk boden mocht niet baten. Jammer!
1972-1980
- 534** Zie foto no.055. Lijst van data + naam vervoerders waarop schade aan de inrij-poort werd toegebracht.
1937-1985
- 535** Tarief van artikelen voorkomend in catalogus TN plus lijst met namen van personen die gemachtigd zijn om magazijnbonnen te tekenen. Instructie verstrekt door m.Vacher,directeur op 7-2-1972. Tarief is getekend januari 1972.
1972

- 536** De vlag in top op het in aanbouw zijnde nieuwe gebouw GZ zomer 1979. Het dak was geplaatst. Toekijkend m.Schafer, directeur, en een van de heren Pennings. (aannemer). Jammer dat dit gebouw eind 1983 overbodig zou worden.
1983
- 537** Een zgn.Pli special. Deze werden in het begin aan ons door Clermont geleverd. Let op de opdruk; Indien enig papier door iedereen mag worden gelezen is het gebruik van een enveloppe een luxe. De later door ons zelf in Nederland bestelde enveloppen hebben deze opdruk niet meer. Jammer! 2 Kerstkaart met venster.Oud model. 3 Kerstkaart te gebruiken vanaf 1980 t.m.1989.(handig idee). Kerstkaart van de fabriek met op de voorgrond nog de bomen die op twee januari 1984 gerooid werden. Deze kaart kan dus niet meer gebruikt worden.(zie in dit verband het dossier no.487).
1980-1989
- 538** Rene Driessen begon op 1 maart 1947 als chauffeur in ons bedrijf.In het begin beschikten wij slechts over een kleine bestelauto-merk citroen.Deze bestelauto hebben wij 2e hands van Clermont gekocht.Ik zeg 2e hands,daar het woord occasion te veel eer zou zijn. Dit auto'tje had de naam Woeste Willem, omdat bij een snelheid van 40 km.per uur de spatborden vreselijk begonnen te rammelen. Later werd de bijnaam veranderd in onderzeer. Het moet begin 1948 geweest zijn toen Driessen in Amsterdam gas-flessen met de Woeste Willem moest halen. Eenmaal beladen op de terugweg is een van de flessen op on-verklaarbare wijze in brand geraakt. Driessen heeft toen afgeremd,en is uit de bestelauto gesprongen, met het stuur in de richting van de Amstel, alwaar auto plus lading in te-recht is gekomen. Vandaar de bijnaam onderzeer. Groter materiaal werd aangeschaft. Eerst een drietonner Che-vrolet +5 tons aanhanger. Later een MAN diesel truck met speciale oplegger. (voor ver-voer van tissu-farrel van Ruen naar 's-Hertogenbosch.) Tot januari 1966 is hij chauffeur gebleven. Ons wagenpark, (4 trucks,7 opleggers) hebben wij toen van de hand gedaan. Een gedeelte verkocht aan Ruen, de rest plaatselijk. Een korte tijd heeft Driessen op de afdeling PLO. gewerkt, en op 1 december 1967 werd hij assistent op T.Imp. alwaar hij tot 31-12 1983 de afdeling import heeft verzorgd. Sinds 31-12-1983 is hij in de E-Vut regeling geplaatst.
1947-1983
- 539** Telex. In de begin jaren werd alles per brief afgehandeld met Clermont. Indien men het nodig achtte te telefoneren,dan moest dit eerst met de Gestion besproken worden. Het zou duren tot de periode M.Millon,(20-5-1958 tot 31-8-1967,zie foto 383) dat men serieus ging denken over telex. Gedurende veertien dagen moest worden genoteerd, of een telefoongesprek met CLT.Karlsruhe c.d. per brief of per telex had gekund,en moest van geval tot geval duidelijk aangegeven worden, of telex beter zou zijn dan brief of telefoon. Wees gerust, de telex is gekomen en is niet meer weg te denken. En nu maar wachten op de vooruitgang op het gebied van de communicatie techniek. Misschien komt er ooit nog eens een Michelin sateliet verbinding.
1958-1967
- 540** Lijst van woorden gebruikt in de rubber industrie, opgetekend dd.28-9-1948, vermoedelijk door m.Kloppenborg G3(Labo) Het hebben van zo'n lijstje was zeer handig. Men moet namelijk weten dat de nederlandse medewerkers weinig of geen Frans spraken, alleen dat beetje Frans, dat men tijdens de opleiding in Frankrijk had opgestoken. Voor verdere kennis van de Franse taal moesten zij een be-roep doen op het kader personeel. Met het verstrijken van de jaren werd dit beter. Meerdere medewerkers leerden Frans,en konden zich aardig verstaanbaar maken.
1948

- 541** Lijst van gegevens die in het bezit zijn van mevr.Gijsen betreffende CAO onderhandelingen, staking, vakbonden, etc.
1937-1985
- 542** Schrijven gericht aan de gemeentesecretarie van Noordwijkerhout, om het huidige adres te bemachtigen van mevr.C.Beynes-Loeff. Op 24-6-1947 was mevr.Beynes, toen nog Connie Loeff, doopmeter van de fabriek tijdens de officiële opening van de fabriek. Zij is geboren op twee juli 1942, en nadat haar vader het ambt van burgemeester van 's-Hertogenbosch had neergelegd, is zij met haar ouders op 2 november 1960 verhuisd naar Maurickplein 3 te Vught. Na in het huwelijk te zijn getreden met de heer L.N.Beynes uit Amsterdam,S.F.v.Offstr. 66 is zij met echtgenoot op 20-1-1966 vertrokken naar Londen, alwaar het spoor dood loopt. Via de heer Peter Jan van der Heijden van het Stadsarchief te 's-Hertogenbosch, kwam ik te weten, dat in 1973 nog de heer en mevrouw Beynes in Noordwijkerhout moeten hebben ge-woond. Dit bleek namelijk uit de overlijdensadvertentie van de heer Loeff,die in 1973 is overleden. Heden, 17 januari 1984, een brief gezonden aan de gemeente-secretarie van Noordwijkerhout, om navraag naar het huidige adres te doen.
1947-1984
- 543** Opsporing adres van juffr.de Vries, secretaresse van bouw-directeur M.Male, 1-1-1946 tot eind 1954.(zie ook 565).
1946-1954
- 544** Banenmarkt 17-2-1980 in de Brabanthallen. De bijbehorende foto's 323 t.m.329 en 352 t.m.355.
1980
- 545** Personeelswerving maart 1974. Zie ook no.428 in dit register.
1974
- 546** Personeelswerving mei 1975. Ideeën bij Michelin. Zie ook no. 428 en 545 in dit register.
1975
- 547** Zie ook no. 160 in dit register. Werkers van het eerste uur. G.van der Koeving uitgez. n. Clermont van 7-10-1946 overl. 26-4-1983 M.Suiskens uitgez. n. Clermont van 7-10-1946 WAO 20-3-1981. A.Krijgsman uitgez.n. Clermont van 7-10-1946 overl.24-6-1967. Mevrouw A.Krijgsman-Vissers heeft van 14-11-1962 t.m.28-9-1968 bij ons op diverse afdelingen gewerkt, w.o. B.F.en vanaf 6-5-1963 als medewerkster in de kantine.
1946-1981
- 548** P.Franken in dienst 19-11-1947 niet uitgezonden naar Cler-mont, wist zich op te werken tot chef OCX (okt ober 1953) en per 1-1-1969 tot chef OCX./OCN. Gezondheid dwong hem op 1-6-1980 in de WAO te gaan. H.Brands, in dienst 16-6-1947 als assistent op de afdeling inloop. Na korte tijd kreeg hij de verantwoording over T en bleef dat tot zijn -plotseling-overlijden op 7-7-1978. J.Boon in dienst 1-7-1957 hoofd SC en bleef dit tot 18-6-1983. (WAO). Zeer gewaardeerde medewerker. F.Scholz, in dienst 17-2-1948 aanvankelijk als ass.SC verder o.a.T-T-TN. WAO op 9-1-1979.
1947-1980
- 549** J.Hulsman in dienst 1-3-1947. Afd.T.export t.m. 1-3-1984. (E.VUT). Brieven Michelin 8-2-1947 en 27-5-1947. I.v.m. vertrek in E.VUT.regeling enkele telexen verzonden om, zonder vermelding van E.VUT ervoor te zorgen dat aan hem gerichte correspondentie voortaan aan andere personen dient te worden geadresseerd.
1947-1984

- 550** Zie no.486 in dit register. Per 1 januari 1984 zal de heer Lucas Adm. zijn functie overdragen aan zijn opvolger. Ter gelegenheid van dat feit heeft de heer Lucas met een informele bijeenkomst op 22 december 1983 de periode dat hij over de verschillende afdelingen de scepter heeft gezwaaid, afgesloten. Plaats en handeling, Café Restaurant Metropole. Wetende dat de heer Lucas beslist geen afscheidscadeau zou accepteren, werd toch het initiatief genomen om al zijn on-derdanen op de gevoelige plaat te vereeuwigen en deze, verzameld in een fraai album, aan te bieden. In totaal werden het:3 foto's kantoorgebouw. :9 foto's TN.personeel. :3 foto's T .personeel. :4 foto's SL.personeel. :2 foto's T.personeel. :1 foto lege stoel Lucas. :1 foto S.Directie. :2 foto's SLP.personeel. :4 foto's ME.personeel. :9 foto's SC.personeel. Zie ook 552 en 562. Verder nog aangevuld met 37 stuks foto's van de afdeling TL.2. Werkelijk een fraai geheel, hetgeen de heer Lucas bij naslag nog prettige momenten zal doen beleven. Ter gelegenheid van dit gebeuren werd een lange periode van Gestionaires (Amsterdam /Bld) afgesloten.
1983-1984
- 551** Tarieven voor het binnenlands vervoer met vrachtauto's. Tariefsbeschikking van 3 februari 1954, laatstelijk gewijzigd per 14 juli 1967, met daarin opgenomen de destijds geldende tarieven+goederenclassificatie.
1954-1967
- 552** Zie 550 en 550a en 562. Een tiental foto's van de informele bijeenkomst van de heer Lucas, op 22 december 1983 in Café Restaurant Metropole te 's-Hertogenbosch. Reeds begin december 1983 deelde de heer Lucas ons mee in-gedeeld te zijn in de dienst "approvedis". Reeds enige tijd bestaat deze belangrijke en veelomvattende dienst, welke te maken heeft met bevoorrading, productie, verkoop en distributie. Deze afdeling, die sterk internationaal gericht, tot doel heeft, het optimaal functioneren van de industrie. Op deze foto's staan nog enkele personen, die inmiddels ook geschiedenis zijn, of binnenkort zullen worden. 1/ Heer Lucas tijdens zijn toespraak. 2/ Heer Driessen (staande in donker kostuum.)E.VUT, sinds 1-1-1984. 3/ Heer Jagers krabt zich achter het oor. 4/ Iedere start is moeilijk. 5/ En het gesprek komt langzaam op gang. 6/ Zie 5. 7/ Zie 5 6 en 8. 8/ Zie 5 6. 9/ Heer Limburg (donker kostuum) en de heer Asman (noorse trui) beide van TN.-E.VUT. 29-2-1984. 10/T.Imp./TL.en chef T.Grannemau (br.stropdas.).
1983-1984
- 553** Brief van m.Adenot, Responsable Sce.T.Clermont van 3 mei 1973. Met deze brief kondigt m.Adenot een reunion de d'information van de verschillende afdelingen T.aan voor 22-23-24 mei 1973. Vooraf moest een door ons beantwoorde vragenlijst aan CLT. worden geretourneerd. Deze lijst is bij dit dossier gevoegd. Interessant is te weten, dat destijds het beschikbare oppervlak van magazijnen 12.575m² bedroeg, waaronder begrepen 3775m² buitenmagazijn in huur. Verder geeft deze vragenlijst nog antwoord op het tonnage per dag dat in de magazijnen dat werd omgezet voor verzending en ontvangst alsmede de personeelsbezetting.
1973
- 554** Instructies voor het besparen van banden, daterend van 1 mei 1973. De Mise au rond houdt in dat een gedeeltelijk opgepompte binnenband plus velgint in de buitenband wordt gemonteerd, met als hoofddoel het gebruik van minder spierkracht.
1973
- 555** Groepsvervoer vanaf 16-8-1961. Fassbender-Schijndel. Dielissen-Rosmalen. Ruys-Berlicum. Blauwe vogel-Breda. Zie ook no's465 466 470 471 472 en 572.
1961

- 556** 1946-1947. Technische staf. Administratie. Belangrijke artikelen uit Bibendum. Belangrijke artikelen uit Duitse Bibendum. Meest interessante onderdelen uit register geschiedschrijving.
1946-1947
- 557** Verhandeling van de besprekingen met Amsterdam i.v.m. vestiging van nieuw depot Veenendaal en bouw van TL3, februari 1981. Het zou tot 17 december 1982 duren dat TL 3 officieel in gebruik werd genomen. Vanaf dat moment konden de ingehuurde buitenmagazijnen worden afgestoten.
1981-1982
- 558** Ons wagenpark in de jaren 1947 tot 1965. Zie ook no's 507 en 538.
1947-1965
- 559** Schoolbus Drunen - st.M.Gestel. Mal België(Europa school.).
1937-1985
- 560** Rendement van banden van nog steeds beter. Artikel uit bedrijfsvervoer van 24 januari 1984.
1984
- 561** Gemeente archief 's Hertogenbosch. Zie ook no.036.
1937-1985
- 562** Nogmaals 550-550a en 552. Reorganisatie van het administratief gebeuren.
1937-1985
- 563** Wederom enkele werkers van het eerste uur. m.Berrier.Afd.bags. NN. Joop van Haren. (eerste loopjongen van het bedrijf). m.Ricard 1e resp.TV. m.Pommier 1e resp.BE Salle des Dessins. Zuster van Harten.Infermerie. m.Berrier afd.Bags. m.Robert afd.O. PL.(deze man heeft handgeschreven de registers dagproductie per maat en matricule nummers bijgehouden).
1937-1985
- 564** Conny Loeff.Zie ook no.542. Oorkonde plus drie foto's.
1937-1985
- 565** Zie ook no.543. Dit is het complete dossier van mej.de Vries, thans zich mogen noemende:mevr.H.van der Voort-de Vries. Bongaertlaan 9 6416 EX Heerlen. Dit dossier bevat: 1/Haar brief van 30 januari 1984 gericht aan J.Hulsman. Zeer hartelijke bewoordingen. 2/1e reactie van de heer Male van 23-10-1945 aan mej.de Vries op haar sollicitatie van 20-10-1945.Daarin zegt de heer Male reeds dat de aan te stellen employee beslist moet kunnen typen. 3/In een tweede reactie van 15-11-1945 vraagt m.Male of mej.de Vries plannen heeft om typen te leren. Hij vraagt zelfs om een onderhoud. 4/Aanstelling van 27 november 1945. M.Male stelt het maandsalaris op fl.150,-. Hij past voor mej.de Vries in de winter de werktijd aan. (8uur30-12uur30 1uur-17uur). Hij verwacht, dat zij gezien zij de lunch ter plaatse nuttigt, dit in een half uur kan. Om haar bij het typen leren te helpen,biedt hij haar zelfs een schrijfmachine in bruikleen! 5/Afscheid door personeel Labo op 19-11-1954. 6/Afscheid door kantoorpersoneel plus Frans kader op 19-11-1954. 7/Afscheidsspeech door m.Hulsman. 8/Getuigschrift van 20-11-1954 ondertekend door m.Boucon en m.Male. 9/Dankbrief van m.Hulsman aan mevr.van der Voort dd. 1februari 1984.
1945-1954
- 566** Verlofaanvraag van m.Grefkens SC.dd.24-2-1960. In die tijd moest door de administratie ook nog op zaterdagmorgen worden gewerkt.Nam men vrij,dan moest daar een hele

snipperdag voor worden ingeleverd. Wel bestond er al een collectieve snipperdag voor carnavals-maandag. Het CAO personeel leverde hiervoor een bon in, de administratie en overig niet CAO personeel kreeg echter vrij zonder inleveren van vakantie-bon.

1960

- 567** Moules de Cuisson en instructies voor verzendingswijze en verpakking. Voor deelname werd voor mij de benaming "kookvorm" gekozen. In de klassieke uitvoering bestond zo'n "moule" uit twee vormschalen, en geprofileerd interieur met het profiel van de bandenmaat. Het woord "moule" oftewel mossel duidt weer op het huisfrans. 2/Een export order van zes stuks banden, maat 600/18 X C naar Bagdad via Beirut. Totaal factuur bedrag van \$115,42 C+F Baghdad. Datum van de export, 9 januari 1968. Een vergelijkbare prijs van heden is niet meer te produceren, daar deze bandenmaat al 6 a 7 jaren niet meer worden gemaakt. (band voor o.a. Opel blitz bestelwagen.) 3/Pro forma fact. voor CLT. uit de jaren 1969 1970 waarop de waarde van de geschatte invoer in Frankrijk uit Nederland. Handtekeningen van de heren Demoisy en Dufourg, gestionnaires van 's-Hertogenbosh. 4/Emballages en libre circulation. Dit betreft emballages die regelmatig worden ingezet voor het vervoer van o.a. staaldraad op spoelen van Frankrijk naar Nederland. Voor deze retour emballage behoeft Frankrijk bij wederinvoer geen aangifte bij de douane te doen.
1968-1970
- 568** 1/Studie spoor transport Duitsland -Frankrijk -Italië 1969. 2/Classificatie evt.+ch. voiture moto velo 1971. Let op de profiel aanduiding FB=franc blanc = wit zijvlak. Gelukkig worden geen witte zij vlakken meer gemaakt.
1969
- 569** Uitzonderlijk transport van Fonteijne Vlaardingen, naar Troyes - France. 3 zgn. Rimrollers is velgenmachine. Van 1 t.m. 7 juli 1971. De kap, of zgn. hemel, moest van deze machines gedemonteerd worden en dan was de totale hoogte van het transport nog 4.20 mtr. Ontheffing voor zo'n transport moest worden aangevraagd bij het Rijk en Provincie. In samenwerking met deze instanties werd op de kaart een route uitgestippeld, en werd deze route eerst vooraf met de personenauto gereden om na te gaan of er geen belemmeringen over het hoofd waren gezien. Dit gebeurt heden nog zo. Zie ook 108 t.m. 112.
1971
- 570** Verzending van carcassen in en uitvoer van 1972 tot febr. 1981. zie ook no. 338 sluiting van onze afdeling DC. re-mix.
1972-1981
- 571** Zie ook 430 en 528. Rubber aanvoer per container uit Singapore. 1976-1979.
1976-1979
- 572** Zie ook de no's 465 466 470 471 472 555. Groepsvervoer Tilburg Berkel Enschoot.
1937-1985
- 573** Groepsvervoer Oss Rosmalen.
1937-1985
- 574** Groepsvervoer de Mol Boxtel. (zie ook 465).
1937-1985
- 575** Richtlijnen voor vervoerders. 13-10-1971. Met deze richtlijnen (16) moeten de vervoerders met Michelin transporten rekening houden.
1971

- 576** Invoerrechten en omzet belasting.1962-1977.Opbouwperiode van de binnenrechten E.E.G. en oude situatie O.B.
1962-1977
- 577** Buitenlandse emballages 1971-1981. Vrije uitwisseling =Emballages en libre circulation. In tegenstelling tot normale koopmansgoederen verlangt de Franse douane voor deze emballages geen douane document. Dit leverde ons meerdere malen moeilijkheden op omdat wij met ledige emb. voor Frankrijk altijd België nog als transit land en de belgische douane verlangt wel een document.
1971-1981
- 578** Verhuizing van afd.T.Imp.Exp. van locatie op fabriek naar TL.2 gebouw 28-11-1980
9-12-1980.
1980
- 579** Bibendum januari 1954 - januari 1962.
1954-1962
- 580** Bibendum augustus 1962 - januari 1972.
1962-1972
- 581** Bibendum februari 1972 - januari 1980. zie boven,in kantoormeubel van S.P.sleutel no.70099 in bezit van mevr.Gepen SP.
1972-1980
- 582** 24-2-1984. Officiële beeindiging opdracht geschiedschrijving onder dankzegging.
1984
- 583** Werkers van het eerste uur in Clermont.(stage)februari 1947. v.l.n.r.J.van Doremalen.afd.Z. M.Suupkens.afd.TV. J.v.d.Loo.Labo.
1947
- 584** De verbroedering met de "Auvergnats". m.Krijgsman(links zie ook 54).
J.v.d.Loo(rechts)Lente 1947 Clermont.
1937-1985
- 585** De verbroedering in Clermont gaat verder.zie 584.
1937-1985
- 586** 1e sportontmoeting in Amsterdam 1952. In het midden onder de accordeon de heer en mevrouw v.d.Loo. Deze ontmoetingen waren erg spaarzaam,doch getuige de foto namen velen spontaan deel aan deze ontmoetingen.
1937-1985
- 587** 2e sportontmoeting in Amsterdam 17-12-1955. Gehurkt 3e van links mej.Cremers,daarnaast mej.Hedwig Leenders plus broer.Frans Coensen met zoontje. Staande in het midden mej.Roos Cordang,tekenares voor de oorkonde voor Cony Loeff.(zie 564) Links van mej.Cordang de heer Hulsman met zittend achter mej.Leenders,mevr.Hulsman. OOK uiterst rechts staande de nog piepjonge heer Grefkens.SC.
1955
- 588** Heer R.Jentzema.Brab.Dagblad 21-4-1984. Dit artikel behandelt de heer Jentzema. Als portier-"concierge" heeft Rein vele goede zaken beheerd tijdens de moeilijke jaren. Zijn woning aan de Pelssingel B549 alhier heeft M.Male destijds bouwdirecteur,voor mij kunnen behouden. Op 1 maart 1948 kon ik die woning betrekken. Jentzema vertok eerst in februari 1948 naar Australie.(het artikel vermeldt 1947).

1984

- 589** 3 ex.van het in januari 1985 uitgegeven boekwerkje "vanaf 1937 in 's Hertogenbosch."
Dit naar aanleiding van "Den Bosch 800" en de "open dagen"voor familieleden van het personeel.
1937
- 590** Luchtfoto Michelinfabriek 's Hertogenbosch 1965.
1965
- 591** Luchtfoto Michelinfabriek 's Hertogenbosch 1965.
1965
- 592** Luchtfoto Michelinfabriek 's Hertogenbosch 1965.
1965
- 593** "Het prille begin"uit Brabants Dagblad van woensdag 30-1-1985 n.a.v.verschijnen vanaf 1937 in 's Hertogenbosch.
1937-1985
- 594** Kranteknipsels uit Brabants Dagblad 26-1-1985 en Bossche Omroep 23-1-1985.n.s.v.een door Michelin te sponsoren fietstocht Trier Leuven Den Bosch.(400 km) in het kader van Den Bosch 800 tevens een inschrijfformulier.
1985
- 595** Fotocopieën uit het boek "Den Vaderland Getrouwe" met fragmenten uit de oorlogsjaren. Gasmaskerfabriek Continental heette toen ons bedrijf.
1937-1985
- 596** foto 12-84 2 barakken achter de fabriek. (gesloopt 03-1985).
1985
- 597** foto 12-84 kantine en gedeelte fabriek.
1937-1985
- 598** foto 12-84 kantine en gedeelte fabriek.
1937-1985
- 599** foto 12-84 gedeelte fabriek tijde OCX.
1937-1985
- 600** foto van de watertoren met olietanks. 12-84.
1937-1985
- 601** foto fragmenten watertoren, transformatorhuisje en waterzuivering, 12-84.
1937-1985
- 602** foto fragmenten watertoren waterzuivering, 12-84.
1937-1985
- 603** foto fragmenten watertoren, tote-bins (= roetcontainers) achter voormalige Z.12-84.
1937-1985
- 604** foto fragmenten watertoren, tote-bins (= roetcontainers) achter voormalige Z.12-84.
1937-1985
- 605** foto tote-bins (roetcontainers). 12-84.
1937-1985

- 606** Brandweergarage. foto 12-84.
1937-1985
- 607** foto hoek brandweergarage, medische dienst, 12-84.
1937-1985
- 608** foto hoofdingang genomen vanaf Michelin terrein. 12-84.
1937-1985
- 609** foto hoofdingang genomen vanaf grasveld tegenover fabriek. 12-84.
1937-1985
- 610** foto hoofdingang genomen vanaf grasveld tegenover fabriek. 12-84.
1937-1985
- 611** foto magazijn TL 2 TL 3, 12-84.
1937-1985
- 612** foto magazijn TL 2 TL 3, 12-84.
1937-1985
- 613** foto magazijn TL 2 TL 3, 12-84.
1937-1985
- 614** foto magazijn TL 2 TL 3, 12-84.
1937-1985
- 615** foto magazijn TL2 TL 3 opslag met paletten. 12-84.
1937-1985
- 616** foto magazijn TL2 TL 3 opslag met paletten. 12-84.
1937-1985
- 617** foto PAPP T.machine, 12-84.
1937-1985
- 618** foto PAP canionette.gesloopt 01-85. (12-84)
1937-1985
- 619** foto API portiek. 12-84.
1937-1985
- 620** foto API portiek. 12-84.
1937-1985
- 621** foto API robot. 12-84.
1937-1985
- 622** foto monocid op afd IF. 12-84.
1937-1985
- 623** foto SMA 100 op afd IF. 12-84.
1937-1985
- 624** negatieven van foto 's no's 596 t.m. 623 en 641 t.m. 643.
1937-1985
- 625** kookboek cuisson "bandages cuits" 1947-1951.
1947-1951

- 626** kookboek cuisson "bandages cuits" 1969-1975.
1969-1975
- 627** Confection de Base boek.
1937-1985
- 628** Matricules boek. 1947-1970.
1947-1970
- 629** foto's st.Nicolaasfeest, 1979.
1979
- 630** foto's verkoopkantoor Amsterdam, 1984.
1984
- 631** Fragmenten uit "la vie Francaise" over technologische ont-wikkelingen bij Michelin (wereldwijd). 1984.
1984
- 632** "Michelin, une remontee lente mais sure. (uit "la vie fran-caise) 1984.
1984
- 633** Specification des pointages. 1945-1946.
1945-1946
- 634** Correspondentie fabriek-Amsterdam. 1946-1948.
1946-1948
- 635** Dossier comtabilite Commandes. 1948-1951.
1948-1951
- 636** Personeelsbezetting eerste weken na opening van de fabriek. juni-juli 1947.
1947
- 637** foto sloop doucheruimtes, oktober 1961.
1961
- 638** Bouw magazijn TL1, foto.
1937-1985
- 639** foto Jan Purvis afd.OQ met maxim computer met plotter. 12-84.
1937-1985
- 640** foto busvervoer 1959.
1959
- 641** foto laadkade magazijn TL2 TL3. 12-84.
1937-1985
- 642** foto opslag wielen magazijn TL2 TL3, 12-84.
1937-1985
- 643** foto spuitmachine (boudineuse) afd OP, 12-84.
1937-1985
- 644** foto spuitmachine (boudineuse) afd OP, 12-84.
1937-1985
- 645** foto van een band zoals in 1985 in onze fabriek geproduceerd werd. XZA.
1937-1985

- 646** foto van een band zoals in 1985 in onze fabriek geproduceerd werd. XZA. XZA PILOTE TUB.
1937-1985
- 647** foto van een band zoals in 1985 in onze fabriek geproduceerd werd. XZA. XZT P.PIL
1937-1985
- 648** Documenten Lentjes en Drossaerds.1945-1946., o.a.rekening courant overzichten.
1945-1946
- 649** Correspondentie m.b.t. uitbreiding van het kantoorgebouw met aantal dienstwoningen,
alsmede pensions. Westwal, st.Josephstraat.
1937-1985
- 650** Rapport inzake positie fabriek met correspondentie (oorlogsjaren).
1937-1985
- 651** Fabriek in de winter 1939-1940. Bron: M E Boucon Karlsruhe. Zie ook no 531
1939-1940